



**Nome ufficiale:** 2PT 68

**Nome locale:** S. Antonio

**Data iscrizione:** 20/02/1963

**Tipologia ufficiale:** Motobarca

**Tipologia locale:** Gozzo Algherese

**Servizio a cui è destinata:** Pesca

#### **Costruzione**

**Luogo di costruzione:** Alghero

**Anno di costruzione:** 1955

**Cantiere:** Caria Pietro

#### **Scafo**

**Colori:** Bianco, azzurro, rosso

**Lunghezza f.t. :** 6,25 m

**Larghezza max:** 2,45 m

**Altezza (baglio max):** 0,95 m

**Stazza:** 2,12 t (lorda), 1,44 t (netta)

#### **Apparato motore**

**Tipo e sistemazione:** Entro Bordo Diesel

**Anno di costruzione:** 1978

**Costruttore:** Farymann (Germania)

**Altri mezzi di propulsione:** n. 2 remi

#### **DATI ETNOGRAFICI**

Costruito ad Alghero dal maestro Pietro Caria, la S. Antonio ha già superato il mezzo secolo di vita. Le forme, molto prossime alla tradizione catalana, ne fanno un modello di riferimento per la ricerca. Se si guarda in coperta si possono identificare disparati oggetti, taluni destinati alla pratica della pesca. Sul dritto di prua un paraurti (una volta bastava usare un copertone) e più giù il tacco per salire a bordo.





**Nome ufficiale:** 2PT 93

**Nome locale:** S. Lucia

**Data iscrizione:** 13/04/1971

**Tipologia ufficiale:** Motobarca

**Tipologia locale:** Gozzo Turritano

**Servizio a cui è destinata:** Pesca

**Costruzione**

**Luogo di costruzione:** Porto Torres

**Anno di costruzione:** 1962

**Cantiere:** Polese Alfredo

**Scafo**

**Colori:** Bianco e azzurro

**Lunghezza f.t. :** 8,75 m

**Larghezza max:** 2,70 m

**Altezza (baglio max):** 0,84 m

**Stazza:** 5,52 t (lorda), 3,75 t (netta)

**Apparato motore**

**Tipo e sistemazione:** Entro Bordo Diesel

**Anno di costruzione:** 1982

**Costruttore:** Aifo (Milano, Italia)

**Altri mezzi di propulsione:** n. 2 remi

**DATI ETNOGRAFICI**

Le barche dell'Isola Rossa sembrano, a prima vista, tutte piuttosto simili. Le affinità nascono da simili e comuni esigenze, legate sia al luogo in cui si opera sia al modo in cui gli scafi vengono impiegati. La S. Lucia, costruita da Alfredo Polese (zio del più noto Pasquale), ha comunque personalità e garbo. Nel riquadro in basso si possono notare, in particolare, le alette stabilizzatrici di poppa e la piccola cabina.





**Nome ufficiale:** 2PT 104

**Nome locale:** Ada

**Data iscrizione:** 09/02/1977

**Tipologia ufficiale:** Motobarca

**Tipologia locale:** Maddalenina

**Servizio a cui è destinata:** Pesca

**Costruzione**

**Luogo di costruzione:** La Maddalena

**Anno di costruzione:** 1967

**Cantiere:** Del Giudice Alberto

**Scafo**

**Colori:** Bianco, verde, rosso

**Lunghezza f.t. :** 5,50 m

**Larghezza max:** 2,08 m

**Altezza (baglio max):** 0,87 m

**Stazza:** 2,48 t

**Apparato motore**

**Tipo e sistemazione:** Entro Bordo Diesel

**Anno di costruzione:** 1978

**Costruttore:** Arona (Novara, Italia)

**Altri mezzi di propulsione:** n. 2 remi

**DATI ETNOGRAFICI**

Si tratta della tipica imbarcazione di La Maddalena. La maddalenina (così viene chiamata) risente non poco dell'esperienza costruttiva torrese e ponzese. Come le barche ponzesi, Ada presenta la schiocca tagliata e una carena piuttosto stellata, anche se la linea non è altrettanto filante. Altra particolarità di questo scafo è il tacco in legno posto in prossimità della ruota di prua, utile "staffa" per salire a bordo.





**Nome ufficiale:** 2PT 115

**Nome locale:** Samantha

**Data iscrizione:** 30/03/1979

**Tipologia ufficiale:** Motobarca

**Tipologia locale:** Lancione

**Servizio a cui è destinata:** Pesca

### **Costruzione**

**Luogo di costruzione:** Stintino

**Anno di costruzione:** 1978

**Cantiere:** Pilo Silvestro

### **Scafo**

**Colori:** Grigio, blu e rosso

**Lunghezza f.t. :** 10,55 m

**Larghezza max:** 3,48 m

**Altezza (baglio max):** 0,91 m

**Stazza:** 6,22 t (lorda), 4,23 t (netta)

### **Apparato motore**

**Tipo e sistemazione:** Entro Bordo Diesel

**Anno di costruzione:** 1995

**Costruttore:** Fiat (Milano, Italia)

**Altri mezzi di propulsione:**

### **DATI ETNOGRAFICI**

Opera del (allora giovane) maestro Pilo di Stintino. Non un bellissimo modello (anche secondo il suo proprietario) questo lancione. Non si discosta poi molto dagli altri scafi isolani: poco acchiagliato, con prua prominente e poppa quadra. Per reggere la spinta del nuovo motore son state posizionate, in prossimità della poppa, due alette. Sulla cabina si possono osservare due rosse corna propiziatricie.





**Nome ufficiale:** 2PT 131

**Nome locale:** Ida

**Data iscrizione:** 15/04/1989

**Tipologia ufficiale:** Motobarca

**Tipologia locale:** Gozzo

**Servizio a cui è destinata:** Pesca

### **Costruzione**

**Luogo di costruzione:** Stintino

**Anno di costruzione:** 1988

**Cantiere:** Pilo Silvestro

### **Scafo**

**Colori:** Nero, grigio e azzurro

**Lunghezza f.t. :** 11,00 m

**Larghezza max:** 3,10 m

**Altezza (baglio max):** 1,15 m

**Stazza:** 9,96 t (lorda), 6,77 t (netta)

### **Apparato motore**

**Tipo e sistemazione:** Entro Bordo Diesel

**Anno di costruzione:** 1988

**Costruttore:** Ford (Inghilterra)

**Altri mezzi di propulsione:**

### **DATI ETNOGRAFICI**

Rispetto a Samantha, Ida (anche essa costruita dal maestro Pilo) propone una linea più elegante con la poppa tondeggiante ed una prua più stellata. Il pescaggio risulta sensibilmente superiore. La foto in alto risale al 1997 (il porto ancora non era stato realizzato). L'immagine in basso è più recente e ci presenta (oltre al porto finalmente ultimato) una Ida diversa. Nuovi colori e nuova piccola cabina.





Nome ufficiale: 2PT 156

Nome locale:

Data iscrizione: 05/05/1998

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Algherese

Servizio a cui è destinata: Pesca

### **Costruzione**

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1972

Cantiere: Feniello Giovanni

### **Scafo**

Colori: Bianco, grigio

Lunghezza f.t. : 5,55 m

Larghezza max: 1,79 m

Altezza (baglio max): 0,69 m

Stazza: 1,62 t (lorda), 1,10 t (netta)

### **Apparato motore**

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1978

Costruttore: Farymann (Germania)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

### **DATI ETNOGRAFICI**

Questo gozzo (insolitamente senza nome) è stato realizzato ad Alghero nel '72 da Giovanni Feniello. Si tratta del tipico gozzo della tradizione algherese, nato dall'incontro dei saperi campani con quelli di origine catalana. Lo stato di conservazione non è ottimale (nonostante un recente intervento). La foto qui in basso, presa da prua, mette in evidenza il dritto di prua, con la tipica "pernacchia" algherese.





**Nome ufficiale:** PT 1097

**Nome locale:** Rosa

**Data iscrizione:** 12/06/1971

**Tipologia ufficiale:** Motobarca

**Tipologia locale:** Gozzo Planante

**Servizio a cui è destinata:** Pesca

#### **Costruzione**

**Luogo di costruzione:** Alghero

**Anno di costruzione:** 1971

**Cantiere:** Feniello Giovanni

#### **Scafo**

**Colori:** Bianco, verde, rosso

**Lunghezza f.t. :** 5,15 m

**Larghezza max:** 1,70 m

**Altezza (baglio max):** 0,65 m

**Stazza:** 1,42 t

#### **Apparato motore**

**Tipo e sistemazione:** Entro Bordo Diesel

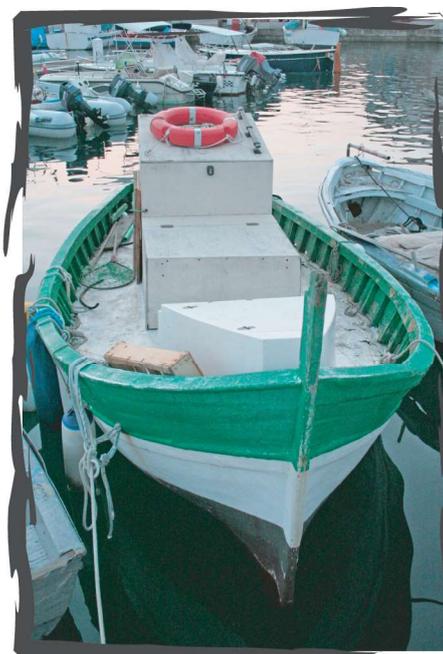
**Anno di costruzione:** 1970

**Costruttore:** Farymann (Germania)

**Altri mezzi di propulsione:**

#### **DATI ETNOGRAFICI**

Questa imbarcazione, denominata "Rosa", non è tra le più rappresentative del cantiere Feniello. Le forme, piuttosto lontane da quelle del loro gozzo tradizionale, rivelano un'esigenza comune a tutti gli scafi impiegati all'Isola Rossa, cioè aver il fondo quanto più piatto possibile. Accorgimento utile in assenza di uno scalo d'alaggio. Imbarcazioni con carena planante sono, dunque, piuttosto diffusi.





**Nome ufficiale:** PT 1292

**Nome locale:** Obio

**Data iscrizione:** 02/10/1980

**Tipologia ufficiale:** Motobarca

**Tipologia locale:** Lancione

**Servizio a cui è destinata:** Pesca

**Costruzione**

**Luogo di costruzione:** Porto Torres

**Anno di costruzione:** 1979

**Cantiere:** Squeo Pantaleo

**Scafo**

**Colori:** Bianco, grigio e rosso

**Lunghezza f.t. :** 7,85 m

**Larghezza max:** 2,20 m

**Altezza (baglio max):** 0,75 m

**Stazza:** 2,94 t (lorda), 2,00 t (netta)

**Apparato motore**

**Tipo e sistemazione:** Entro Bordo Diesel

**Anno di costruzione:** 1990

**Costruttore:** Fiat (Milano, Italia)

**Altri mezzi di propulsione:**

**DATI ETNOGRAFICI**

La presente imbarcazione è un prodotto nato nel cantiere turritano di "mastro Squeo". Non si tratta di un modello particolarmente elegante. Tuttavia, questo particolare scafo (rispondente a specifiche esigenze) costituisce una specifica tipologia locale. Da segnalare le elette stabilizzatrici posizionate nei "ginocchi" della maestra e, sulla cabina (colorata in tinta vivace) una maestosa chela (forse di astice).





**Nome ufficiale:** PT 1356

**Nome locale:** Marianna

**Data iscrizione:** 13/05/1985

**Tipologia ufficiale:** Motobarca

**Tipologia locale:** Lancione

**Servizio a cui è destinata:** Pesca

### **Costruzione**

**Luogo di costruzione:** Porto Torres

**Anno di costruzione:** 1984

**Cantiere:** Squeo Pantaleo

### **Scafo**

**Colori:** Azzurro

**Lunghezza f.t. :** 7,65 m

**Larghezza max:** 2,11 m

**Altezza (baglio max):** 0,69 m

**Stazza:** 2,57 t (lorda), 1,57 t (netta)

### **Apparato motore**

**Tipo e sistemazione:** Entro Bordo Diesel

**Anno di costruzione:** 1976

**Costruttore:** Fiat (Milano, Italia)

**Altri mezzi di propulsione:**

### **DATI ETNOGRAFICI**

Anche Marianna proviene dal cantiere di "mastro Squeo", da sempre specializzato nella produzione di scafi artigianali moderni. Nei suoi modelli spesso ricorrono la prua oceanica e la poppa quadra che, a detta dei pescatori locali, offrono prezioso spazio utile per la pratica alieutica. Le due foto (in basso la più recente) mostrano quanto sia mutata la barca nell'arco di dieci anni (così come lo scalo isolano).





**Nome ufficiale:** PT 1411

**Nome locale:** S. Salvatore

**Data iscrizione:** 21/02/1971

**Tipologia ufficiale:** Motobarca

**Tipologia locale:** Gozzo Algherese

**Servizio a cui è destinata:** Pesca

**Costruzione**

**Luogo di costruzione:** Alghero

**Anno di costruzione:** 1959

**Cantiere:** Feniello Giuseppe

**Scafo**

**Colori:** Bianco, azzurro, blu

**Lunghezza f.t. :** 9,15 m

**Larghezza max:** 2,49 m

**Altezza (baglio max):** 0,78 m

**Stazza:** 4,23 t (lorda), 2,88 t (netta)

**Apparato motore**

**Tipo e sistemazione:** Entro Bordo Diesel

**Anno di costruzione:** 1977

**Costruttore:** Aifo (Milano, Italia)

**Altri mezzi di propulsione:**

**DATI ETNOGRAFICI**

Importato dal Circomare di Alghero, la S. Salvatore ha operato per diverso tempo a Castelsardo, nella locale flotta peschereccia. Questo gozzo di matrice algherese (seppur con qualche evidente licenza) si colloca, nel contesto dell'Isola Rossa, tra gli scafi più vicini alla tradizione. L'immagine in basso, ripresa a Castelsardo nel '97, ritrae la poppa in restauro. Si scorge anche una cabina diversa da quella attuale.

