

SCHEDA N° 57

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Alghero

L.A.C.S.



Nome ufficiale: 1PT 773

Nome locale: S. Francesco

Data iscrizione: 07/09/1944

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Algherese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1944

Cantiere: Feniello Giuseppe

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 4,30 m

Larghezza max: 1,80 m

Altezza (baglio max): 0,60 m

Stazza: 0,93 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1975

Costruttore: Farymann (Germania)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Realizzato (durante l'ultimo conflitto mondiale) ad Alghero presso il cantiere del maestro Feniello. Di questo piccolo gozzo, denominato S. Francesco, si può subito rilevare l'originale configurazione della prua (con il dritto non ortogonale al piano), quasi a ricalcare quella "a violone" della filuga. Il motore, così come il verricello ad esso collegato, sono stati introdotti in seguito, riducendo il già poco spazio.



SCHEDA N° 58

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Alghero

L.A.C.S.



Nome ufficiale: 1PT 874

Nome locale: La Pina

Data iscrizione: 12/02/1948

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Algherese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1948

Cantiere: Feniello Giuseppe

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 7,00 m

Larghezza max: 2,80 m

Altezza (baglio max): 0,95 m

Stazza: 4,65 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1968

Costruttore: Farymann (Germania)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Questo bel gozzo del maestro Giuseppe Feniello, storico costruttore algherese (e originario di Torre del Greco), si presenta benissimo dopo il restauro. Battezzata "Santa Maria Maddalena" ha preso di recente, con la nuova proprietà, il nominativo "La Pina". Ancora oggi risulta impiegata nella piccola pesca. La foto in basso rivela una prua sagomata in maniera atipica; poco stellata nell'opera viva.





Nome ufficiale: IPT 980

Nome locale: Anna Carmela

Data iscrizione: 24/04/1951

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Spagnoletta

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1951

Cantiere: Palomba Antonio

Scafo

Colori: Verde, giallo e azzurro

Lunghezza f.t. : 6,26 m

Larghezza max: 2,20 m

Altezza (baglio max): 0,70 m

Stazza: 2,40 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1962

Costruttore:

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Molto bella e pittoresca l'Anna Carmela, con i suoi sgargianti colori (che rimandano alla tradizione) e la sua linea slanciata. Costruita nel '51 nel cantiere Palomba (anch'esso ubicato presso i bastioni della "Maddalenetta"). D'ispirazione "maiorchina", nata per meglio risalire il vento ma con carico leggero. Caratteristica la pernaccia nel dritto di prua, con la cappellina o "cap de mort" (vedi immagine sotto).



SCHEDA N° 60

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Alghero

L.A.C.S.



Nome ufficiale: 1PT 1154

Nome locale: S. Anna

Data iscrizione: 25/11/1958

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Algherese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1958

Cantiere: Caria Salvatore Pietro

Scafo

Colori: Blu, bianco e rosso

Lunghezza f.t. : 6,50 m

Larghezza max: 2,30 m

Altezza (baglio max): 0,70 m

Stazza: 2,44 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1973

Costruttore: Farymann (Germania)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Varato ad Alghero nel lontano '58, questo gozzo algherese è opera del maestro Caria (a suo tempo allievo di Feniello e Palomba). Ancora oggi, anche se oramai è ottuagenario, Pietro Caria frequenta il cantiere e ogni tanto si dedica alla costruzione dei modellini in scala delle sue barche. Questo gozzo ha una linea piacevole (certo meno snella rispetto alle più filanti spagnolette) e un'adeguata solidità.





Nome ufficiale: 1PT 1437

Nome locale: S. Rita

Data iscrizione: 14/03/1967

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Algherese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1967

Cantiere: Feniello Giovanni

Scafo

Colori: Bianco, azzurro e rosso

Lunghezza f.t. : 4,90 m

Larghezza max: 2,00 m

Altezza (baglio max): 0,76 m

Stazza: 1,86 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1985

Costruttore: Farymann (Germania)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Tipico gozzo da lavoro algherese. Nell'arco di oltre un secolo sono stati prodotti, nei vari cantieri locali, numerosissimi scafi (gozzi e spagnolette) esportati in tutto il nord Sardegna. Purtroppo oggi Alghero non possiede più un cantiere tradizionale. Adatto per praticare la pesca costiera, questo scafo ben si presta ad essere governato e gestito da un unico marinaio; il che significa un risparmio economico.



SCHEDA N° 62

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Alghero

L.A.C.S.



Nome ufficiale: 1PT 1483

Nome locale: Dina

Data iscrizione: 12/04/1968

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Spagnoletta

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1967

Cantiere: Delogu G.

Scafo

Colori: Bianco e blu

Lunghezza f.t. : 6,10 m

Larghezza max: 2,55 m

Altezza (baglio max): 0,96 m

Stazza: 2,29 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1982

Costruttore: Volvo Penta (Svezia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Questa particolare spagnoletta, opera del Delogu, spicca, tra le imbarcazioni della flotta peschereccia algherese, per il suo originale profilo. Dalla carena affilata e con ordinate centrali decisamente piene. Sporge dal fasciame la larga ruota di prua che dal dritto prosegue con una bella "pernacchia". Come testimoniano le immagini, l'imbarcazione pratica la pesca costiera (notare le reti, i galleggianti, ecc.).



SCHEDA N° 63

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Alghero

L.A.C.S.



Nome ufficiale: 1PT 1514

Nome locale: Assunta

Data iscrizione: 13/03/1969

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Algherese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1955

Cantiere: Feniello Giuseppe

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 4,87 m

Larghezza max: 2,11 m

Altezza (baglio max): 0,76 m

Stazza: 2,14 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1974

Costruttore: Farymann (Germania)

Altri mezzi di propulsione: Vela aurica

DATI ETNOGRAFICI

Come si evince dalle fotografie, Assunta dimostra i suoi cinquant'anni. Parte del fasciame pare volersi schiodare da un momento all'altro e i diversi punti di ruggine proprio non rinfrancano. La pernaccia, emblema della barca, è tenuta insieme da legacci. Ad ogni modo, questo gozzo, con le sue ferite ed i suoi oggetti sparsi in coperta, sembra più vivo che mai. Impiegato, ieri come oggi, nella piccola pesca.





Nome ufficiale: 1PT 1692

Nome locale: Amalia

Data iscrizione: 19/04/1974

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Algherese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1972

Cantiere: Feniello Giuseppe

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 4,24 m

Larghezza max: 1,84 m

Altezza (baglio max): 0,63 m

Stazza: 1,17 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1985

Costruttore: Volvo Penta (Svezia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Il presente gozzo, varato ad Alghero nel 1972 dal cantiere Feniello, costituisce una delle varianti del tipico modello tradizionale. Massiccio e dal profilo pieno e poco stellato. Questo scafo è il prodotto di un compromesso. Amalia nasce dall'incontro dei saperi del costruttore con le esigenze personali di chi l'ha commissionata. Forse non è bellissima ma sicuramente funzionale al tipo di pratica alieutica.



SCHEDA N° 65

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Alghero

L.A.C.S.



Nome ufficiale: 1PT 1775

Nome locale: Valverde

Data iscrizione: 11/05/1980

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Algherese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1956

Cantiere: Palomba Antonio

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 4,25 m

Larghezza max: 1,80 m

Altezza (baglio max): 0,62 m

Stazza: 1,16 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1976

Costruttore: Farymann (Germania)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Costruito ad Alghero nel '56, dal maestro Antonio Palomba. Il nome "Valverde" (un tempo ricorrente nella flotta peschereccia locale) rimanda all'attiguo santuario dedicato alla Madonna omonima. Una delle specificità del tradizionale "gossu" algherese è quella di avere (come in questo caso) uno scarso pescaggio, utile per sopportare, senza scompensi, dei carichi pesanti. Particolare la sua "cappellina".





Nome ufficiale: IPT 1810
 Nome locale: Agostino I
 Data iscrizione: 18/01/1985
 Tipologia ufficiale: Motobarca
 Tipologia locale: Gozzo
 Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres
 Anno di costruzione: 1984
 Cantiere: Squeo Pantaleo

Scafo

Colori: Bianco e azzurro
 Lunghezza f.t. : 7,55 m
 Larghezza max: 2,21 m
 Altezza (baglio max): 0,92 m
 Stazza: 3,84 t (lorda), 2,61 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel
 Anno di costruzione: 1989
 Costruttore: Veme (Olanda)
 Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

In questo caso si tratta di una barca importata dal vicino centro turritano. Opera del maestro Squeo (originario di Molfetta), questo scafo presenta una prominente prua (di tipo oceanico) che concede qualche centimetro, utile durante le operazioni di cattura e di salpaggio. Sopra la comoda e spaziosa cabina (per recuperare altro spazio), una specie di imperiale. Più sopra troneggiano delle belle corna.



SCHEDA N° 67

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Alghero

L.A.C.S.



Nome ufficiale: 1PT 1811

Nome locale: Francesca I

Data iscrizione: 13/04/1985

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Algherese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1984

Cantiere: Feniello Giuseppe

Scafo

Colori: Bianco, azzurro e rosso

Lunghezza f.t. : 5,65 m

Larghezza max: 1,98 m

Altezza (baglio max): 0,92 m

Stazza: 2,45 t (lorda), 1,67 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1993

Costruttore: Vetus (Olanda)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Uno degli ultimi gozzi prodotti dal maestro d'ascia Giuseppe Feniello. Le dimensioni sono contenute e le forme sufficientemente regolari. Si tratta di un solido e tondeggiante scafo da lavoro. Ridotta la stellatura alle estremità, con ampio bordo libero. Insomma l'ideale per chi vuole esercitare la piccola pesca (e naviga per lo più a motore). La cabina (di ingombro forse eccessivo) limita lo spazio a bordo.



SCHEDA N° 68

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Alghero

L.A.C.S.



Nome ufficiale: 1PT 1840
Nome locale: Gina
Data iscrizione: 14/03/1988
Tipologia ufficiale: Motobarca
Tipologia locale: Lancia
Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero
Anno di costruzione: 1987
Cantiere: lavazzo Oreste

Scafo

Colori: Bianco, legno e azzurro
Lunghezza f.t. : 6,52 m
Larghezza max: 2,10 m
Altezza (baglio max): 0,75 m
Stazza: 2,49 t (lorda), 1,69 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel
Anno di costruzione: 1987
Costruttore: Bukh (Danimarca)
Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Una barca moderna realizzata da un carpentiere di nuova generazione. Oreste lavazzo, campano, dopo aver operato alcuni anni a Porto Torres, si è stabilito ad Alghero, dove gestisce con il figlio un piccolo cantiere. Costruito sul finire degli anni '80, questo scafo (a poppa quadra) pare allontanarsi sensibilmente dalla tradizione costruttiva locale. In basso, alcuni "segnali" utili per la navigazione.





Nome ufficiale: 1PT 1841

Nome locale: Oceania

Data iscrizione: 16/02/1988

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1987

Cantiere: lavazzo Oreste

Scafo

Colori: Bianco e grigio

Lunghezza f.t. : 6,18 m

Larghezza max: 2,00 m

Altezza (baglio max): 0,72 m

Stazza: 2,09 t (lorda), 1,42 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1987

Costruttore: Vetus (Olanda)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Oceania, varata dal cantiere lavazzo, rappresenta un esempio di come la funzionalità possa in certa misura incidere nell'approntamento dello scafo e perfino nella definizione delle sue forme. Questo avviene soprattutto nel caso delle unità da pesca. Per alcuni pescatori la barca rappresenta più che altro una base d'appoggio per la cattura. Le varie attrezzature finiscono in questo caso per celarla.



SCHEDA N° 70

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Alghero

L.A.C.S.



Nome ufficiale: 1PT 1851

Nome locale: Cristina

Data iscrizione: 15/02/1989

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1989

Cantiere: Polese Antonio

Scafo

Colori: Bianco e grigio

Lunghezza f.t. : 7,38 m

Larghezza max: 2,45 m

Altezza (baglio max): 0,80 m

Stazza: 2,94 t (lorda), 2,00 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1995

Costruttore: Aifo (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Altro scafo di moderna concezione. Si tratta però, in questo caso, di un'imbarcazione realizzata da il più grande dei figli del maestro Pasquale Polese di Porto Torres. Il glorioso retaggio familiare non ha impedito al giovane Antonio Polese di mettere in cantiere modelli come questo, lontani dal gusto e dalla tradizione familiare, ma che hanno, tuttavia, una loro identità degna di essere rappresentata.

