

SCHEDA N° 1

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Stintino

L.A.C.S.



Nome ufficiale: PT 81

Nome locale: Maria Adelaide

Data iscrizione: 1923

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Stintinese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Stintino

Anno di costruzione: 1920

Cantiere: Bosco Giacomo

Scafo

Colori: Grigio

Lunghezza f.t. : 8,00 m

Larghezza max: 2,50 m

Altezza (baglio max): 0,68 m

Stazza: 3,04 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1994

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Si tratta di una delle imbarcazioni più antiche della zona. Il suo stato sembra più che buono. Le forme sono quelle del classico gozzo ligure, anche se non mancano alcuni elementi distintivi, come la cabina che sovrasta la coperta. Concepita da principio per la propulsione a vela o a remi, ha successivamente imbarcato il motore che supporta inoltre il sistema a salpare. Tra le prime opere del cantiere Bosco.



SCHEDA N° 2

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Stintino

L.A.C.S.



Nome ufficiale: PT 168

Nome locale: Angelo Raffaele

Data iscrizione: 29/07/1929

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Guzzetta

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1929

Cantiere: Polese Lamberto

Scafo

Colori: Bianco, marrone ed azzurro

Lunghezza f.t. : 4,60 m

Larghezza max: 1,72 m

Altezza (baglio max): 0,61 m

Stazza: 1,20 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1992

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Altra imbarcazione storica di Stintino. Si tratta della tipica guzzetta locale, chiamata talvolta "rivanetto". Anche se di matrice tipicamente ligure, l'esemplare in questione non è troppo distante dai pari misura catalani. Proprio ad Alghero ha vissuto ed operato a lungo Lamberto Polese, uno dei figli di Simone, il primo dei maestri d'ascia Polese attivo in Sardegna. Probabilmente l'ultima barca rimasta di Lamberto.



SCHEDA N° 3

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Stintino

L.A.C.S.



Nome ufficiale: PT 511

Nome locale: S. Gavino

Data iscrizione: 15/10/1955

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Turritano

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1955

Cantiere: Polese Antonio

Scafo

Colori: bianco, azzurro

Lunghezza f.t. : 7,10 m

Larghezza max: 2,70 m

Altezza (baglio max): 1,05 m

Stazza: 3,14 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1989

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Realizzato da Antonio Polese, stimato maestro turritano, lo scafo presenta delle linee semplici e tradizionali ma eleganti ed efficaci. Impiegata a lungo nella flotta peschereccia turritana, la S. San Gavino ha trovato di recente collocazione in un altro porto del Golfo dell'Asinara. Nella foto (qui in basso) si può ammirare lo scafo neo stintinese con la sua nuova coperta cabinata.



SCHEDA N° 4

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Stintino

L.A.C.S.



Nome ufficiale: PT 1231

Nome locale: Angelina

Data iscrizione: 21/01/1977

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Guzzetta

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Stintino

Anno di costruzione: 1976

Cantiere: Benenati Giuseppe

Scafo

Colori: Bianco, marrone e verde

Lunghezza f.t. : 5,06 m

Larghezza max: 2,00 m

Altezza (baglio max): 0,66 m

Stazza: 1,38 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1987

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

I modelli prodotti dai cantieri Bosco e Benenati nel secolo scorso rappresentano la storia della nautica tradizionale stintinese. Questo scafo, in particolare, opera del rimpianto Benenati (scomparso qualche anno fa) sembra poter descrivere al meglio ciò che era (ed in alcuni casi ancora è) la pesca tradizionale locale. Da prendere sicuramente in considerazione in prospettiva museale anche se non molto datato.



SCHEDA N° 5

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Stintino

L.A.C.S.




Nome ufficiale: PT 1235

Nome locale: Antares

Data iscrizione: 15/05/1977

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Lancia

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1922

Cantiere: Palomba Luigi

Scafo

Colori: Bianco, marrone

Lunghezza f.t. : 5,65 m

Larghezza max: 2,30 m

Altezza (baglio max): 1,40 m

Stazza: 1,87 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1992

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Realizzata presso il cantiere Palomba ad Alghero, l'Antares risulta essere una delle barche più datate del circondario. Questa tipologia navale, consueta a Stintino, pare avere le sue origini nel tardo '800 e cioè quando venne replicata una piccola lancia di bordo di un cutter inglese. Molto più agile e veloce dei gozzi liguri, essa è stata spesso ad essi preferita. In basso, un particolare della tipica poppa quadra.



SCHEDA N° 6

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Stintino

L.A.C.S.



Nome ufficiale: PT 1280

Nome locale: S. Marco

Data iscrizione: 19/09/1979

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1979

Cantiere: Squeo Pantaleo

Scafo

Colori: Bianco, verde

Lunghezza f.t. : 7,43 m

Larghezza max: 2,16 m

Altezza (baglio max): 0,65 m

Stazza: 2,32 t (lorda), 1,58 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1976

Costruttore: Farymann (Germania)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Questa imbarcazione, realizzata a Porto Torres da "mastro Leo", propone una prua moderna di tipo oceanico che nel vecchio porto di Stintino sembra fuori luogo. Ad ogni modo, le barche del cantiere Squeo (robuste e stabili) vengono apprezzate dai pescatori del Golfo dell'Asinara. L'immagine più in basso inquadra le due forcelle (in acciaio) pensate per poggiare i remi, le luci di via e dei galleggianti.



SCHEDA N° 7

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Stintino

L.A.C.S.




Nome ufficiale: PT 1341

Nome locale: La Sarda

Data iscrizione: 28/10/1983

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Lancia Stintinese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Stintino

Anno di costruzione: 1961

Cantiere: Bosco Giovanni

Scafo

Colori: Bianco, verde e rosso

Lunghezza f.t. : 6,80 m

Larghezza max: 1,98 m

Altezza (baglio max): 0,65 m

Stazza: 1,29 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1976

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Prodotto dello storico cantiere Bosco di Stintino. Si tratta anche in questo caso di una rivisitazione del tipico modello di lancia stintinese. La foto in basso, ripresa di recente, ci mostra La Sarda in tutto il suo splendore, dopo il recente restauro. La foto in alto risale invece al 1996. Nonostante questa tipologia costruttiva non sia ideale per la pratica della pesca, non sono pochi i pescatori che l'hanno preferita.

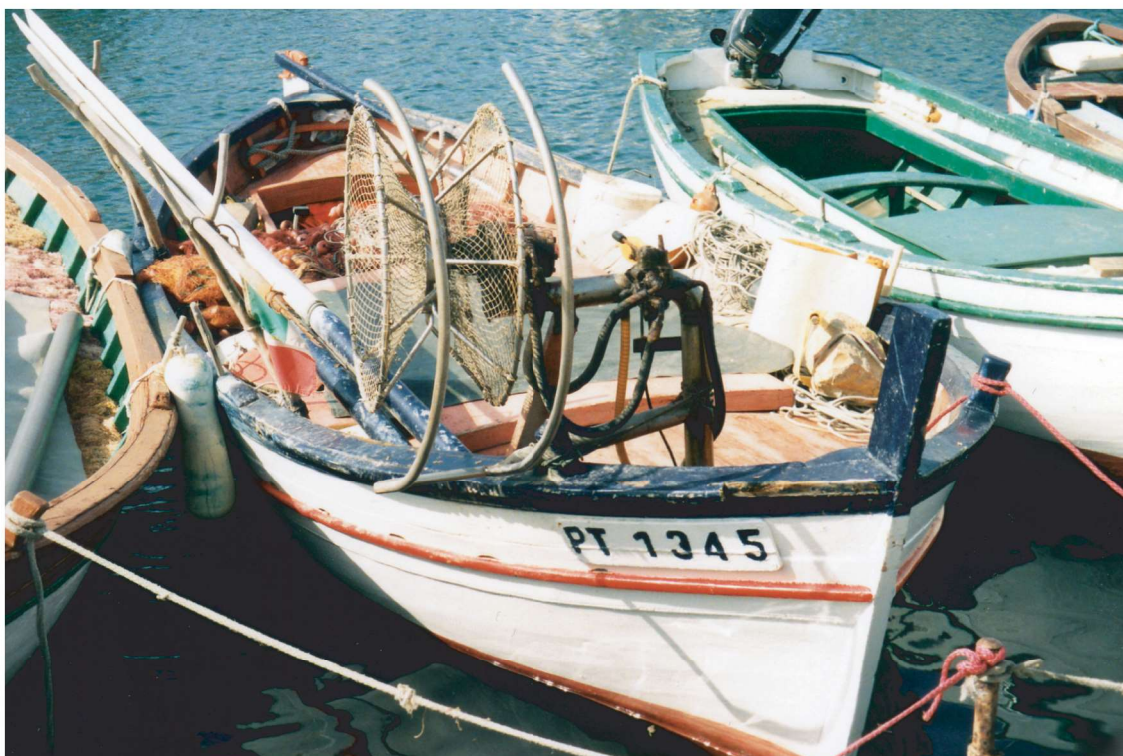


SCHEDA N° 8

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Stintino

L.A.C.S.



Nome ufficiale: PT 1345

Nome locale: Anna Rosa

Data iscrizione: 14/05/1984

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Guzzetta Stintinese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Stintino

Anno di costruzione: 1983

Cantiere: Pilo Silvestro

Scafo

Colori: Bianco, azzurro e rosso

Lunghezza f.t. : 5,32 m

Larghezza max: 1,74 m

Altezza (baglio max): 0,67 m

Stazza: 1,50 t (lorda), 1,02 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1993

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Rappresentativo anche questo modello uscito dal cantiere di Silvestro Pilo, l'ultimo dei maestri d'ascia stintinesi. Anche in questo caso vengono riprese, grosso modo, quelle che sono le linee classiche del gozzo ligure, anche se l'Anna Rosa si presenta un pò meno stellata ed acchigliata. Come si può ben desumere dall'attrezzatura imbarcata, Anna Rosa fa parte della piccola flotta peschereccia stintinese.





Nome ufficiale: PT 1354

Nome locale: Gavina

Data iscrizione: 21/12/1984

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Guzzetta Stintinese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Stintino

Anno di costruzione: 1984

Cantiere: Pilo Silvestro

Scafo

Colori: Bianco, verde e rosso

Lunghezza f.t. : 5,15 m

Larghezza max: 1,76 m

Altezza (baglio max): 0,65 m

Stazza: 1,42 t (lorda), 0,97 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

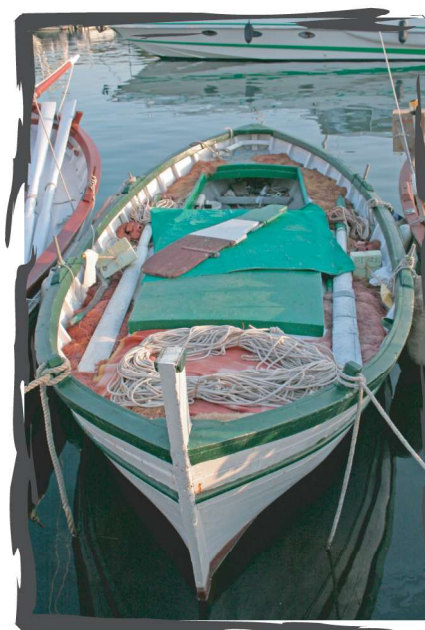
Anno di costruzione: 1993

Costruttore: Farymann (Germania)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Altro modello realizzato dal maestro Silvestro Pilo. Rispetto ad Anna Rosa, questo scafo propone una maggiore stellatura che risalta particolarmente nel computo delle proporzioni. Un maggiore volume nella sezione maestra avvicina poi questa guzzetta agli standard tipologici. Maggiore cura anche per i dettagli. Come testimoniano le immagini, Gavina, dopo un recente ripristino ha preso un'altro colore.



SCHEDA N° 10

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Stintino

L.A.C.S.



Nome ufficiale: PT 1368

Nome locale: Ester

Data iscrizione: 30/09/1987

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Guzzetta Stintinese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Stintino

Anno di costruzione: 1987

Cantiere: Pilo Silvestro

Scafo

Colori: Bianco e rosso

Lunghezza f.t. : 5,37 m

Larghezza max: 1,84 m

Altezza (baglio max): 0,73 m

Stazza: 1,74 t (lorda), 1,18 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1992

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Imbarcazione realizzata nel 1987 nel cantiere Pilo. Anche in questo caso si tratta di un modello che si avvicina nelle forme a quanto già proposto tempo addietro dai vecchi maestri d'ascia locali (Benenati e Bosco). Spicca però in questa guzzetta una prua non proprio ortogonale alla superficie del mare. Si è recuperato così, adottando questa soluzione lo spazio utile per fissare il verricello per il salpaggio.



SCHEDA N° 11

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Stintino

L.A.C.S.



Nome ufficiale: PT 1375

Nome locale: Antonella

Data iscrizione: 02/02/1988

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Guzzetta Stintinese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Stintino

Anno di costruzione: 1956

Cantiere: Bosco Giacomo

Scafo

Colori: Bianco, verde e grigio

Lunghezza f.t. : 5,25 m

Larghezza max: 2,15 m

Altezza (baglio max): 0,90 m

Stazza: 1,88 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1993

Costruttore: Vetus (Olanda)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Interessante anche questo modello del '56, opera del maestro Giacomo Bosco di Stintino. Attivo dal 1923 al 1959, questo bravo carpentiere originario delle Isole Pontine ha realizzato moltissimi scafi per la flotta peschereccia locale. Questo piccolo gozzo (che può vantare mezzo secolo di vita) spicca fra le altre imbarcazioni, soprattutto per la cabina che si leva dalla coperta, adottata raramente nella zona.



SCHEDA N° 12

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Stintino

L.A.C.S.



Nome ufficiale: PT 1382

Nome locale: Vincenza

Data iscrizione: 30/11/1988

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Guzzo Stintinese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Stintino

Anno di costruzione: 1988

Cantiere: Pilo Silvestro

Scafo

Colori: Grigio

Lunghezza f.t. : 7,03 m

Larghezza max: 2,25 m

Altezza (baglio max): 0,95 m

Stazza: 3,54 t (lorda), 2,41 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1988

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Realizzata nel '88 dal maestro d'ascia Silvestro Pilo di Stintino. Il colore grigio di questa imbarcazione, molto ricorrente fino a dieci anni fa, era quello che contrassegnava (nell'armo peschereccio locale) le unità che possedevano l'autorizzazione a pescare in prossimità dell'isola penitenziaria dell'Asinara. Il particolare colore (lo stesso dei mezzi della casa di pena) consentiva il riconoscimento a distanza.

