



Nome ufficiale: PT 42

Nome locale: S. Marco

Data iscrizione: 1923

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo stintinese

Servizio a cui è destinata: Diporto

Costruzione

Luogo di costruzione: Stintino

Anno di costruzione: 1902

Cantiere: Bosco Antonio

Scafo

Colori: (attualmente) legno e verde

Lunghezza f.t. : 6,15 m

Larghezza max: 2,35 m

Altezza (baglio max): 0,85 m

Stazza: 2,87 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1980

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: Vela latina

DATI ETNOGRAFICI

La S. Marco è lo scafo più antico ancora in attività presso lo scalo turritano. Abilmente restaurata, dal giovane Gianni Polese, la barca ha assunto una nuova fisionomia (forse troppo distante da quanto aveva proposto originariamente Bosco) e un nuovo impiego in ambito diportistico. Gli scatti la riprendono come era una volta (in alto) e come invece appare oggi (sotto).





Nome ufficiale: PT 247

Nome locale: S. Pasquale

Data iscrizione: 1937

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Filuga campana

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo: S. Giovanni a Teduccio (NA)

Anno di costruzione: 1931

Cantiere:

Scafo

Colori: azzurro e rosso

Lunghezza f.t.: 6,50 m

Larghezza max: 1,85 m

Altezza (baglio max): 0,85 m

Stazza: 2,11 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1965

Costruttore: Farymann (Germania)

Altri mezzi di propulsione: n.2 remi

DATI ETNOGRAFICI

La S. Pasquale, pur se non realizzata presso uno dei cantieri locali, merita sicuramente un posto di riguardo nella storia della marineria turritana. Più di altri scafi sembra riportare le linee originali della filuga campana. La forma allungata limita non di poco lo spazio a bordo ma rende lo scafo agile e veloce. Un tempo era usata per contrabbandare. Il motore si accende ancora usando lo stoppino.

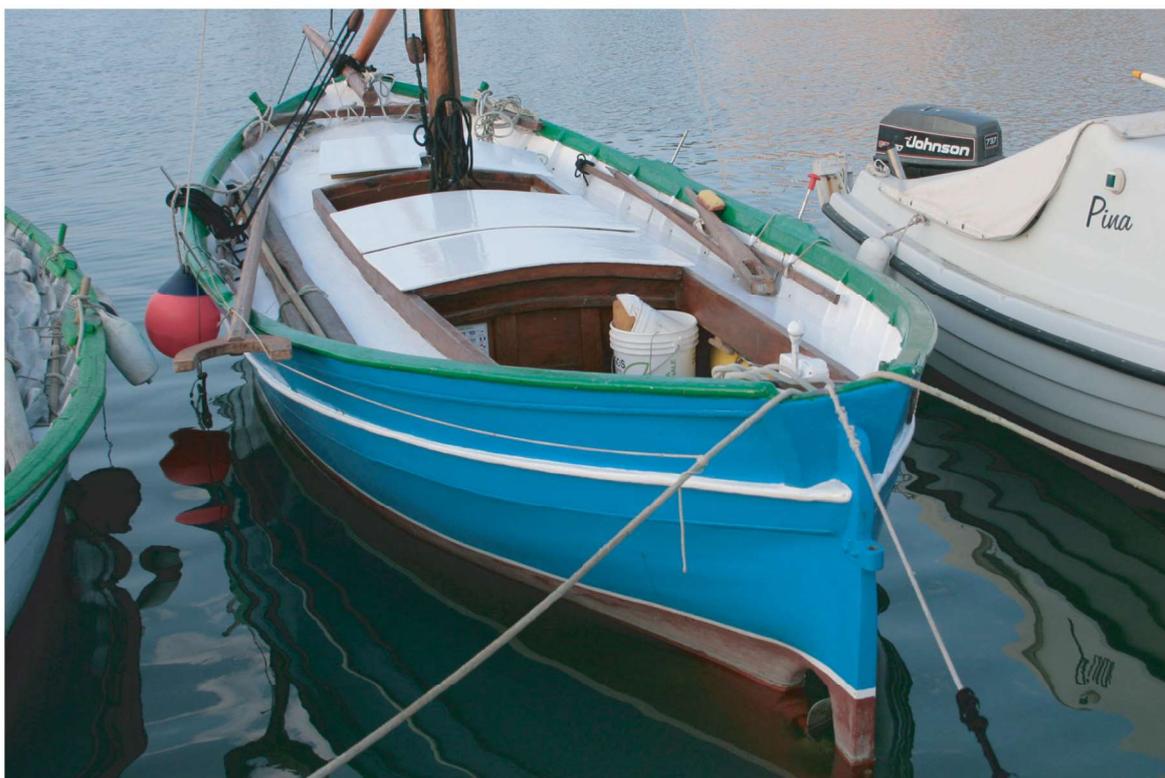


SCHEMA N° 15

Compartimento marittimo: Porto Torres

Località: Porto Torres

L.A.C.S.



Nome ufficiale: PT 387

Nome locale: Teresa

Data iscrizione: 1947

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Filuga campana

Servizio a cui è destinata: Diporto

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1947

Cantiere: Polese Simone

Scafo

Colori: azzurro, verde, bianco e rosso

Lunghezza f.t.: 7,00 m

Larghezza max: 2,00 m

Altezza (baglio max): 0,60 m

Stazza: 2,14 t (lorda), 1,46 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1983

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: Vela latina
n.2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Questa imbarcazione costruita nel lontano 1947 rappresenta una delle ultime creazioni esistenti di Simone Polese, nipote (ed omonimo) del più noto antenato proveniente da Torre del Greco (che ha originato almeno tre generazioni di abili maestri d'ascia sardi). Felicamente restaurata, la Teresa è andata ad arricchire, col passaggio dalla pesca al diporto, la grande flotta della vela latina turritana.





Nome ufficiale: PT 654

Nome locale: S. Silverio III

Data iscrizione: 06/02/1961

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Filuga

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Torre del Greco

Anno di costruzione: 1961

Cantiere:

Scafo

Colori: bianco, azzurro

Lunghezza f.t. : 5,80 m

Larghezza max: 1,76 m

Altezza (baglio max): 0,65 m

Stazza: 1,66 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1964

Costruttore: Cento (Ferrara - Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Viene considerata la tipica barca ponzese anche se questa variante della filuga campana nasce in realtà a Torre del Greco. Barca e proprietario (di Ponza), inseparabili, caratterizzano da tempo la flotta locale. Lo scafo presenta a prua e a poppa la schiocca tagliata, un espediente tecnico legato al tipo di pesca praticato nell'area di provenienza del natante. (vedi foto qui sotto).





Nome ufficiale: PT 1272

Nome locale: Sinado

Data iscrizione: 08/06/1979

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo di Stintino

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Stintino

Anno di costruzione: 1979

Cantiere: Pilo Silvestro

Scafo

Colori: bianco, azzurro

Lunghezza f.t. : 6,83 m

Larghezza max: 2,45 m

Altezza (baglio max): 0,60 m

Stazza: 2,15 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1981

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Uno dei pochi scafi non costruiti dalle maestranze locali. Anche se non si tratta di un tipico esemplare di gozzo stintinese, questa solida costruzione può certamente rappresentare un originale "unicum". Dal 1979 ad oggi è stata regolarmente impiegata nella pesca. Di recente è stato sbarcato il vecchio e rugginoso sistema di avvolgimento delle reti (vedi foto qui sotto).





Nome ufficiale: PT 1273

Nome locale: Cristina

Data iscrizione: 08/06/1979

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Filuga

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1979

Cantiere: Polese Pasquale

Scafo

Colori: bianco, azzurro e verde

Lunghezza f.t. : 7,52 m

Larghezza max: 2,55 m

Altezza (baglio max): 0,70 m

Stazza: 2,75 t (lorda), 1,87 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1983

Costruttore: Yanmar (Giappone)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Anche in questo scafo si può scorgere la sapiente mano di Pasquale Polese. Cristina rappresenta un efficace esempio del superbo garbo delle filughe turritane (felice rielaborazione di quelle campane) e del talento di questa grande dinastia di maestri d'ascia. Merita di essere menzionata la magnifica ruota di prua, finemente scolpita e segnata con il sempre più ricorrente emblema dei Polese.





Nome ufficiale: PT 1274

Nome locale: S. Ciro

Data iscrizione: 15/06/1979

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Filuga

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1979

Cantiere: Polese Pasquale

Scafo

Colori: bianco, azzurro e giallo

Lunghezza f.t. : 7,37 m

Larghezza max: 2,57 m

Altezza (baglio max): 0,70 m

Stazza: 2,29 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione:

Costruttore:

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Quest'imbarcazione potrebbe essere considerata la gemella della Cristina. Uscite dai cantieri Polese entrambe nel 1979 e iscritte nei registri a distanza di pochi giorni. Anche la S. Ciro, come si evince da quanto installato a bordo, pratica la pesca costiera. Nei registri ufficiali della Capitaneria il natante non risulta dotato di motore ma osservando le foto se ne può scorgere la presenza.





Nome ufficiale: PT 1275

Nome locale: S. Luca

Data iscrizione: 16/09/1979

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Filuga

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1979

Cantiere: Polese Pasquale

Scafo

Colori: bianco, azzurro

Lunghezza f.t. : 6,16 m

Larghezza max: 2,30 m

Altezza (baglio max): 0,60 m

Stazza: 1,49 t (lorda), 1,01 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1982

Costruttore: Ducati (Bologna, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

La S. Luca riproduce all'impronta lo stile costruttivo dei Polese. Elementi distintivi riconducibili a questo cantiere sono qui, oltre alla ricorrente ed elegante sellatura, la rastrematura di poppa e la prora, il cui dritto è segnato dall'immancabile ricciolo (foto in basso). Impiegata, ancora oggi, nella pesca sotto costa, l'imbarcazione monta anch'essa il verricello (collegato al motore) per il recupero delle reti.





Nome ufficiale: PT 1288

Nome locale: Gitana

Data iscrizione: 1968

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1968

Cantiere: Polese Pasquale

Scafo

Colori: bianco, azzurro

Lunghezza f.t. : 9,95 m

Larghezza max: 3,00 m

Altezza (baglio max): 0,80 m

Stazza: 7,18 t (lorda), 4,88 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1986

Costruttore: Volvo - Penta (Svezia)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Si tratta di un'imbarcazione di discrete dimensioni. Realizzata quasi 40 anni orsono per operare con la flotta peschereccia locale, oggi Gitana si propone come una rifinita ed attrezzata unità da diporto. In programma la sistemazione a bordo di un albero basculante per poter issare alla bisogna un fiocco. Sotto, il bel disegno della prua con la tipica "rodde" di Polese e una carena da poco ripulita e lucidata.





Nome ufficiale: PT 1320

Nome locale: Caterina

Data iscrizione: 21/05/1982

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1981

Cantiere: Squeo Pantaleo

Scafo

Colori: bianco, azzurro e grigio

Lunghezza f.t. : 7,93 m

Larghezza max: 2,13 m

Altezza (baglio max): 0,75 m

Stazza: 2,88 t (lorda), 1,96 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1986

Costruttore: Cento (Ferrara, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Come si può ben rilevare osservando l'immagine qui sopra, si tratta di una costruzione di differente matrice etnica. Pur essendosi specializzato presso i cantieri locali, il maestro d'ascia Squeo (originario di Molfetta) ha conservato e propone un suo stile originale che spesso incontra il gusto dei pescatori. Originale la piccola cabina (vedi riquadro in basso) con tanto di fumaiolo, piccolo oblò e sacra icona.





Nome ufficiale: PT 1330

Nome locale: Colomba

Data iscrizione: 07/01/1983

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Turritano

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1980

Cantiere: Sar. Co. Na. S.p.A.

Scafo

Colori: bianco, azzurro

Lunghezza f.t. : 6,92 m

Larghezza max: 2,15 m

Altezza (baglio max): 0,75 m

Stazza: 2,85 t (lorda), 1,94 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

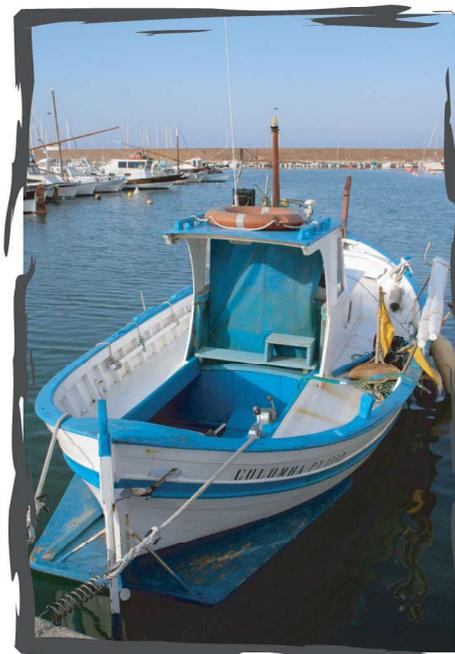
Anno di costruzione: 1986

Costruttore: Volvo/Penta (Svezia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Il cantiere Sar. Co. Na., operativo per breve tempo a Porto Torres, ha prodotto, con il prezioso ausilio del maestro Paquale Polese, alcuni buoni legni. In questo caso si tratta di una versione aggiornata e corretta del gozzo classico. Più largo (per ospitare anche la cabina) ma comunque stellato a prua e poppa. Per rendere più stabile lo scafo sono state posizionate a poppa 2 alette o "flaps" (vedi sotto).





Nome ufficiale: PT 1349

Nome locale: Anna

Data iscrizione: 24/09/1984

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Filuga

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1984

Cantiere: Polese Pasquale

Scafo

Colori: bianco, azzurro e rosso

Lunghezza f.t. : 7,26 m

Larghezza max: 2,26 m

Altezza (baglio max): 0,81 m

Stazza: 3,32 t (lorda), 2,26 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1984

Costruttore: Cento (Ferrara, Italia)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Si tratta di un modello certamente caratteristico e decisamente espressivo. Anche in questo caso le linee si discostano (specie in prossimità dell'opera morta) dalla classica filuga campana. Ma le nuove attrezzature per la pratica aliuetica richiedono più spazio in coperta, daltronde. L'immagine in basso mostra un dettaglio del dritto di prua (a violone) e in particolare il "riccio", simbolo apotropaico.





Nome ufficiale: PT 1386

Nome locale: S. Paolo

Data iscrizione: 03/03/1989

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Turritano

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1989

Cantiere: Polese

Scafo

Colori: bianco, azzurro

Lunghezza f.t. : 7,30 m

Larghezza max: 2,38 m

Altezza (baglio max): 0,80 m

Stazza: 3,38 t (lorda), 2,30 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1988

Costruttore: Yanmar (Giappone)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Ancora un modello uscito dai cantieri Polese che conferma le indiscutibili capacità di questo ceppo di costruttori originari di Torre del Greco (ma che ormai possono considerarsi sardi a tutti gli effetti). Anche in questo caso ritroviamo quelle che sono le peculiarità costitutive di buona parte della loro produzione. Come conferma l'attrezzatura posta in coperta, la S. Paolo viene impiegata nella pesca.





Nome ufficiale: PT 1388

Nome locale: Il Buon Gesù

Data iscrizione: 11/05/1989

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Algherese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1923

Cantiere: Palomba Antonio

Scafo

Colori: bianco, verde e rosso

Lunghezza f.t. : 6,25 m

Larghezza max: 2,30 m

Altezza (baglio max): 0,75 m

Stazza: 2,32 t (lorda), 1,10 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1992

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

I maestri Palomba (originari di Torre del Greco) fin dai primi anni del secolo scorso hanno operato ad Alghero. Il presente modello (della flotta turritana) è un degno rappresentante della loro arte. Si noti come questo gozzo, pur avendo più di 80 anni, si presenti in ottime condizioni. La manutenzione è accurata e ricorrente. Di recente è stato coperto il foro di prua, dove un tempo passava lo spigone.

