



Nome ufficiale: 2PT 5 D

Nome locale: S. Tomaso

Data iscrizione: 21/06/1989

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo turritano

Servizio a cui è destinata: Diporto

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1957

Cantiere: Polese Mario

Scafo

Colori: Bianco, rosa e verde

Lunghezza f.t. : 8,80 m

Larghezza max: 2,70 m

Altezza (baglio max): 1,18 m

Stazza: 6,85 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1977

Costruttore: C. Power (Inghilterra)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi
Vela latina

DATI ETNOGRAFICI

La San Tomaso rappresenta una delle poche unità tradizionali passate dalla flotta peschereccia locale al diporto. Come si evince dalle foto l'imbarcazione è armata per la vela latina (con l'albero, l'antenna e lo spigone). Realizzata mezzo secolo fa nel cantiere turritano dei Fara da Mario Polese, cugino di primo grado del più noto Antonio. Nell'arco di dieci anni son state operate alcune modifiche (cfr. immagini).





Nome ufficiale: 2PT 66

Nome locale: Maria Vittoria

Data iscrizione: 18/12/1962

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Spagnoletta

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1957

Cantiere: Feniello Giuseppe

Scafo

Colori: bianco, azzurro

Lunghezza f.t. : 6,10 m

Larghezza max: 2,40 m

Altezza (baglio max): 0,84 m

Stazza: 2,71 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

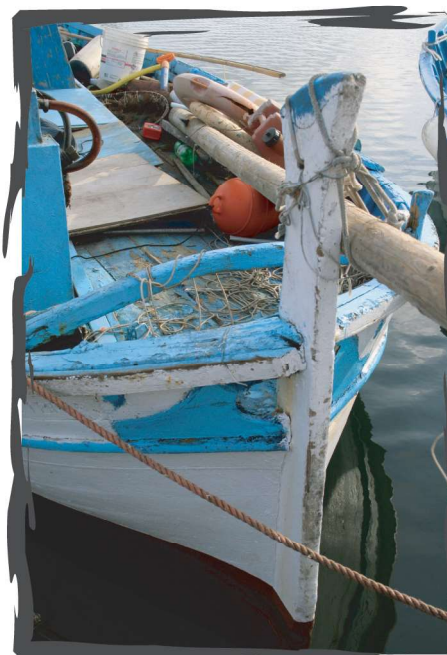
Anno di costruzione: 1995

Costruttore: Dursley (Inghilterra)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Questa non è solo una barca: è una leggenda! Chi pratica il Golfo dell'Asinara conosce bene la Maria Vittoria e il suo comandante. Oltre ad essere nota per essere un bel esemplare del maestro Feniello, essa è conosciuta per il suo aspetto trasandato, al limite dell'inagibilità. Anche se il fasciame sembra sempre sul punto di disgiungersi completamente, essa ogni dì esce per mare e puntualmente rientra.





Nome ufficiale: 2PT 71

Nome locale: M. Goretti

Data iscrizione: 12/05/1970

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Spagnoletta

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1963

Cantiere: Feniello Giuseppe

Scafo

Colori: Bianco, azzurro e rosso

Lunghezza f.t. : 6,25 m

Larghezza max: 2,50 m

Altezza (baglio max): 1,05 m

Stazza: 2,80 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 2000

Costruttore: Yanmar (Giappone)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Questa bellissima spagnoletta, costruita dal bravo maestro Feniello Giuseppe di Alghero, forse è una delle barche meglio curate, tra quelle che operano nella pesca nel Golfo dell'Asinara. Uno scafo e una coperta insolitamente lindi. Originale la cabina che sul lato ha i comandi per governare la barca anche quando si pesca. In tal modo (dice il proprietario) è sufficiente una sola persona per tutte le operazioni.





Nome ufficiale: 2PT 74

Nome locale: Marea

Data iscrizione: 16/07/1966

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Turritano

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1966

Cantiere: Polese Pasquale

Scafo

Colori: bianco, verde

Lunghezza f.t. : 8,18 m

Larghezza max: 2,65 m

Altezza (baglio max): 0,92 m

Stazza: 4,99 t (lorda), 3,39 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1997

Costruttore: Hino Motors (Giappone)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Tipico gozzo a vela latina dei cantieri Polese. Dopo aver sbarcato gli ausili per la vela è stato destinato alla pesca. Di recente è stato chiuso il foro di uscita dello spigone (vedi la foto in basso scattata nel '97). Da segnalare (confronta le due immagini) anche la sostituzione della vecchia cabina con un'altra più capiente e stagna. L'appendice del dritto di poppa (forse di origine campana) è stata qui preservata.





Nome ufficiale: 2PT 77

Nome locale: S. Giuseppe

Data iscrizione: 23/03/1967

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1967

Cantiere: Caria Salvatore Pietro

Scafo

Colori: grigio, verde, blu

Lunghezza f.t. : 10,95 m

Larghezza max: 3,02 m

Altezza (baglio max): 1,30 m

Stazza: 9,91 t (lorda), 6,73 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1986

Costruttore: Ford (Inghilterra)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Di concezione piuttosto moderna, questo scafo del maestro Caria (allievo di Feniello) è stato concepito come valido ausilio per la pratica alieutica a medio raggio. Ben rappresenta gli sviluppi a cui sono stati sottoposti di recente i modelli tradizionali per poter andar incontro alle sempre più varie esigenze delle nuove generazioni di pescatori. Anche se il nuovo avanza, certe credenze però perdurano (vedi foto).





Nome ufficiale: 2PT 79

Nome locale: Speranza

Data iscrizione: 18/05/1967

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Turritano

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1958

Cantiere: Polese Antonio

Scafo

Colori: bianco, azzurro

Lunghezza f.t. : 6,45 m

Larghezza max: 2,66 m

Altezza (baglio max): 1,00 m

Stazza: 4,25 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

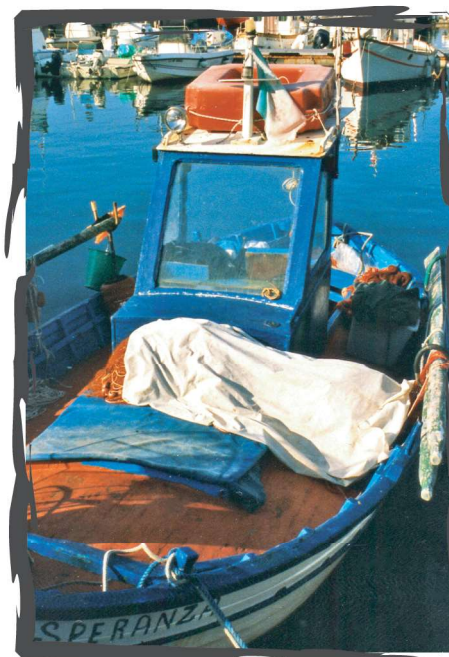
Anno di costruzione: 1985

Costruttore: C. Power (Inghilterra)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Costruita dal bravo e stimatissimo Antonio Polese, la barca in questione ha oramai raggiunto il mezzo secolo di vita (e servizio) nella flotta peschereccia di stanza nel golfo. Di dimensioni contenute, lo scafo propone delle linee originali ed eleganti. Anche in questo caso non manca la cabina che sacrifica il già limitato spazio. L'immagine qui sotto mostra come si presentava l'imbarcazione dieci anni orsono.





Nome ufficiale: 2PT 85

Nome locale: Maria

Data iscrizione: 26/02/1969

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Stintinese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Stintino

Anno di costruzione: 1969

Cantiere: Bosco Giacomo

Scafo

Colori: grigio e verde

Lunghezza f.t. : 7,48 m

Larghezza max: 2,20 m

Altezza (baglio max): 0,70 m

Stazza: 3,37 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1985

Costruttore: C. Power (Inghilterra)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Questo scafo è stato costruito dal maestro Bosco di Stintino (non da Pasquale Polese, come riportano i registri ufficiali). Forse una delle prime elaborazioni operate sul classico gozzo stintinese per ottenere la variante adatta alla nuova industria della pesca. Le nuove misure producono così uno scafo certo non elegante ma robusto e stabile. La foto in basso è la più recente e mostra alcune sostanziali modifiche.





Nome ufficiale: 2PT 103

Nome locale: Michele (già M. Rosaria)

Data iscrizione: 16/06/1976

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Spagnoletta

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1976

Cantiere: Feniello Giuseppe

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 5,75 m

Larghezza max: 2,00 m

Altezza (baglio max): 0,74 m

Stazza: 2,25 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

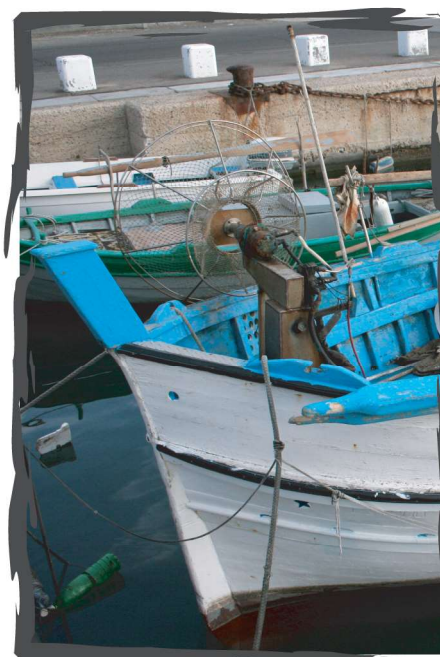
Anno di costruzione:

Costruttore:

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Quest'imbarcazione, realizzata da Feniello nel '76, è nata come tipica spagnoletta algherese ma non vi è certezza su cosa sia attualmente. La vecchia M. Rosaria ha cambiato proprietario, nome ed anche aspetto. Se l'esclusione della cabina non ha recato danno lo stesso non si può dire per innalzamento delle murate e la correzione della prua. Forse ora il mare non bagna più il ponte, ma a che prezzo?





Nome ufficiale: 2PT 105

Nome locale: 4 Fratelli

Data iscrizione: 10/05/1977

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1969

Cantiere: Caria Salvatore Pietro

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 11,92 m

Larghezza max: 3,23 m

Altezza (baglio max): 1,02 m

Stazza: 9,82 t (lorda), 6,67 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1985

Costruttore: Ford (Inghilterra)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Anche questo modello del maestro Caria propone delle forme decisamente più moderne rispetto alla maggior parte delle imbarcazioni locali. La 4 Fratelli è la tipica barca a prua oceanica che ripropone più o meno quelle che sono le linee degli scafi di grandi dimensioni. Anch'essa possiede una cabina che (a detta dei pescatori locali) serve più per proteggere i preziosissimi strumenti di bordo che i marinai.





Nome ufficiale: 2PT 109

Nome locale: S. Elena

Data iscrizione: 05/07/1977

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1976

Cantiere: Feniello Giovanni

Scafo

Colori: Verde, bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 8,60 m

Larghezza max: 2,50 m

Altezza (baglio max): 0,85 m

Stazza: 4,56 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1976

Costruttore: C. Power (Inghilterra)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Attivo da trent'anni nella pesca, l'imbarcazione del maestro Giovanni Feniello riprende in parte quelle che sono le classiche forme del gozzo algherese. Di certo la prua, con l'avvento del motore, ha assunto un nuovo profilo. Le barche appartenenti alla flotta peschereccia locale, oltre a essere le più numerose, sembrano essere anche le più organizzate. Sotto si possono osservare le pinne stabilizzatrici (o flaps).





Nome ufficiale: 2PT 116

Nome locale: M. Paola

Data iscrizione: 17/04/1979

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Algherese

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1979

Cantiere: Caria Salvatore Pietro

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 7,38 m

Larghezza max: 2,64 m

Altezza (baglio max): 0,72 m

Stazza: 3,28 t (lorda), 2,23 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1987

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Altro scafo proveniente da Alghero, opera di Caria Salvatore. Il cosiddetto "gossu" algherese costituisce un modello certo originale. Nato dalla commistione di diverse tradizioni costruttive (ligure, campana e catalana) convenute nella riviera del corallo, esso si discosta dalla spagnoletta (più classica espressione del naviglio algherese) per il minor pescaggio e per la linea meno affilata specie verso prua e poppa.





Nome ufficiale: 2PT 126

Nome locale: S. Marco

Data iscrizione: 22/11/1986

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Turritano

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1985

Cantiere: Polese Pasquale

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 7,05 m

Larghezza max: 2,25 m

Altezza (baglio max): 0,68 m

Stazza: 2,63 t (lorda), 1,79 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1973

Costruttore: Aifo (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Costruita vent'anni orsono nel vecchio cantiere del maestro d'ascia Pasquale Polese, a Porto Torres, la S. Marco è il tipico gozzo di medie dimensioni scelto dai pescatori castellanesi per la pesca lungo la costa. Come quasi tutti i gozzi di ultima generazione, esso è il prodotto di una serie di compromessi tra sapere tecnico ed esigenze operative specifiche. Prima di prendere l'attuale nominativo era nota come Perla.





Nome ufficiale: 2PT 127

Nome locale: Azzurra

Data iscrizione: 15/12/1986

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Turritano

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1981

Cantiere: Sar. Co. Na. S.p.A.

Scafo

Colori: Blu, verde e rosso

Lunghezza f.t. : 6,94 m

Larghezza max: 2,17 m

Altezza (baglio max): 0,74 m

Stazza: 2,67 t (lorda), 1,82 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1988

Costruttore: C. Power (Inghilterra)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Altro scafo di provenienza turritana prodotto dalla Sarda Costruzioni Navali. Presso questo cantiere ha per un certo periodo prestato la sua opera il bravo maestro d'ascia Pasquale Polese e questo lo si può dedurre anche osservando il gozzo Azzurra. Più di altro, la prominente ruota di prua (con la sua tipica "pernaccia") rimanda ad altre opere dell'artigiano originario di Torre del Greco e della sua famiglia.





Nome ufficiale: 2PT 135

Nome locale: Mara

Data iscrizione: 15/01/1990

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Turritano

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1980

Cantiere: Polese Pasquale

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 7,40 m

Larghezza max: 2,40 m

Altezza (baglio max): 0,66 m

Stazza: 3,14 t (lorda), 2,14 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1989

Costruttore: C. Power (Inghilterra)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

Anche questa imbarcazione di Polese è andata ad arricchire l'ampia flotta peschereccia castellanese. In particolare si noti la disposizione della cabina, posta in questo caso nella parte prodiera, come in genere avviene con i motopescherecci di stazza superiore. L'immagine qui sopra (scattata nel 1996) mostra lo scafo durante la manutenzione. La foto in basso, presa di recente, mostra un ponte color rosso.





Nome ufficiale: 2PT 136

Nome locale: Carmen

Data iscrizione: 20/01/1990

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: La Maddalena

Anno di costruzione: 1968

Cantiere: Del Giudice

Scafo

Colori: Bianco, azzurro

Lunghezza f.t. : 8,00 m

Larghezza max: 2,50 m

Altezza (baglio max): 1,00 m

Stazza: 5,00 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1990

Costruttore: Ford (Inghilterra)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Dopo qualche anno di servizio presso l'Isola Rossa, è giunta a Castelsardo ad infoltire la già numerosa flotta peschereccia locale. Realizzato quarant'anni orsono nel cantiere Del Giudice di La Maddalena, questo scafo non rappresenta certo il meglio della loro produzione. Non particolarmente stellata ma con discreto bordo libero. Originale la falchetta in prossimità della ruota di prua e l'esagonale cabina.





Nome ufficiale: 2PT 140

Nome locale: San Francesco

Data iscrizione: 13/02/1992

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Guzzetta Turritana

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1976

Cantiere: Polese Pasquale

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 5,60 m

Larghezza max: 2,20 m

Altezza (baglio max): 0,60 m

Stazza: 1,47 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1992

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione: n. 2 remi

DATI ETNOGRAFICI

La S. Francesco nasce a Porto Torres e poi trascorre una prima vita a Castelsardo, impiegata nella pesca costiera. Dopo la scomparsa del primo proprietario viene venduta. Ora, dopo qualche anno di incuria, è stata riacquistata, non senza sacrifici, dal giovane figlio del pescatore prematuramente scomparso. I primi interventi l'hanno risanata ma non è ancora lei, la vecchia "guzzetta" di dieci anni fa (foto in alto).





Nome ufficiale: 2PT 141

Nome locale: Costantino I

Data iscrizione: 18/03/1992

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Alghero

Anno di costruzione: 1986

Cantiere: lavazzo Oreste

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 9,80 m

Larghezza max: 2,90 m

Altezza (baglio max): 1,10 m

Stazza: 7,58 t (lorda), 5,15 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1992

Costruttore: Cento (Ferrara, Italia)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Costruita ad Alghero da un carpentiere campano, stabilitosi da tempo in Sardegna (prima a P. Torres e ora ad Alghero), la Costantino I spicca nella flotta peschereccia castellanese. La sua moderna prua si discosta da tutte le altre e anche la poppa, tonda, è certo poco convenzionale. Poco accigliata e dalle murate ampie, viene considerata dai pescatori del circondario poco elegante ma solida e funzionale.





Nome ufficiale: 2PT 155

Nome locale: Lucia

Data iscrizione: 18/03/1992

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Turritano

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1988

Cantiere: Polese

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 9,70 m

Larghezza max: 3,00 m

Altezza (baglio max): 0,93 m

Stazza: 5, 20 t

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1997

Costruttore: Hino Motors (Giappone)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Nonostante le dimensioni importanti, la Lucia non manca di garbo ed eleganza. Anche se impiegata quotidianamente nell'attività alieutica, essa appare pulita e ben custodita. Osservando la cabina (vedi immagine più sotto) si può cogliere un certo gusto e cura per i particolari. Impeccabile anche il sistema per la segnalazione. Oltre alle luci, sempre sul tetto della cabina, il segnale diurno per le navi da pesca.





Nome ufficiale: 2PT 163

Nome locale: Luana (già S. Giusta)

Data iscrizione: 02/01/1987

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo Turritano

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1986

Cantiere: Sar. Co. Na. S.p.A

Scafo

Colori: Bianco e azzurro

Lunghezza f.t. : 6,94 m

Larghezza max: 2,17 m

Altezza (baglio max): 0,74 m

Stazza: 2,67 t (lorda), 1,82 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1987

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Prodotto dalla Sarda Costruzioni Navali (il cantiere turritano dove per breve tempo ha prestato la sua opera il maestro Pasquale Polese) questo modello, a detta dei pescatori locali, pare non essere dei più riusciti. Qualcuno scorge una certa asimmetria, ed altri ritengono lo scafo troppo affilato per lavorare in mare. Dopo il cambio di proprietà ed il restauro, la S. Giusta ha preso il nuovo nome di "Luana".





Nome ufficiale: PT 1369

Nome locale: Cocca

Data iscrizione: 23/10/1987

Tipologia ufficiale: Motobarca

Tipologia locale: Gozzo

Servizio a cui è destinata: Pesca

Costruzione

Luogo di costruzione: Porto Torres

Anno di costruzione: 1987

Cantiere: Sar. Co. Na. S.p. A.

Scafo

Colori: bianco e arancione

Lunghezza f.t. : 7,05 m

Larghezza max: 2,20 m

Altezza (baglio max): 0,68 m

Stazza: 2,54 t (lorda), 1,82 t (netta)

Apparato motore

Tipo e sistemazione: Entro Bordo Diesel

Anno di costruzione: 1982

Costruttore: Nanni (Milano, Italia)

Altri mezzi di propulsione:

DATI ETNOGRAFICI

Il presente modello, costruito a Porto Torres, sotto la direzione dell'ing. Muraglia di Perfugas, non può certamente essere considerato un capolavoro. Un giudizio condiviso con molti pescatori ma non con il simpatico proprietario, il quale pare non scorgere alcun difetto nella sua Cocca. Sicuramente si tratta di un'imbarcazione originale con le sue linee poco armoniche, la singolare cabina e i suoi colori vivaci.

